

Mobilitat Elèctrica Compartida

Una Iniciativa del Projecte Enfocc2030

Projecte de mobilitat elèctrica compartida

El projecte Enfocc2030 és un projecte de cooperació dels grups d'acció local catalans. Un dels objectius del projecte és treballar per la mobilitat sostenible en entorns rurals. Amb aquesta finalitat s'estan propiciant proves pilot de mobilitat elèctrica compartida en tot el territori rural català ; es busca fomentar la sostenibilitat, reduir la dependència del vehicle privat i millorar l'eficiència energètica en el transport.

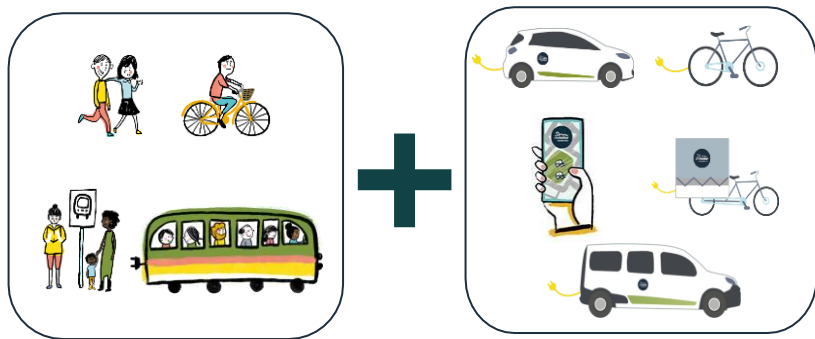


Projectes de mobilitat elèctrica compartida impulsats per ENFOCC

- Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses
- Ajuntament de Campdevànol
- Ajuntament de Ripoll
- Ajuntament de Vall de Cardòs
- Ajuntament de Palau d'Anglesola
- Ajuntament de Puig – Reig
- Consell Comarcal del Baix Ebre
- Consell Comarcal de Ribera Ebre
- Consell Comarcal de Cerdanya

La mobilitat elèctrica compartida suposa un pas endavant cap a un model de transport més eficient i respectuós amb el medi ambient. La col·laboració entre ens i administracions públiques és clau per aconseguir una transició energètica justa i sostenible per als territoris rurals.

Per fer-ho, es posen en funcionament noves alternatives al model de mobilitat actual basat en el vehicle privat. S'impulsa un model basat en: desplaçaments a peu i amb bicicleta, amb transport públic sempre que sigui possible i si cal un vehicle que sigui elèctric i compartit. Això implica un esforç individual i col·lectiu que cal abordar.



Es vol reduir el nombre de vehicles, el soroll i la contaminació i tots els efectes que tenen sobre la salut i el canvi climàtic.

El vehicle electric compartit es considera una alternativa davant l'increment de costos en l'adquisició de vehicles, despeses de manteniment i assegurances i del combustible. Un eix que en el món rural té un impacte gran degut al gran nombre de vehicles de què disposa cada unitat familiar.

Els objectius generals de la mobilitat elèctrica compartida son:

- Ajudar a buidar els municipis de cotxes, compartint vehicles i trajectes. Apostar per caminar o per anar amb bicicleta o amb transport públic.
- Contribuir a la millora del medi ambient local i global a partir de la reducció de les emissions de CO₂ i del soroll a les ciutats.
- Construir una alternativa d'èxit de mobilitat que prioritzi el bé comú.
- Impulsar alternatives més econòmiques de mobilitat que disminueixen les despeses en mobilitat de les unitats familiars

Per fer-ho la mobilitat elèctrica compartida treballa per:

- Oferir una alternativa de mobilitat elèctrica compartida a la ciutadania, ens i organitzacions i administració pública
- Crear ecosistemes de mobilitat sostenibles a partir de sumar en una mateixa flota mobilitats diferents
- Crear una infraestructura d'aparcament de mobilitat elèctrica compartida al municipi que estigui en xarxa amb la resta d'aparcaments de tot catalunya



Ciutadania







Entitats i empreses







Administració pública






Què aporta la mobilitat elèctrica compartida al municipi

-  Impulsa un servei de mobilitat elèctrica compartida al municipi o al barri que complementa altres polítiques de mobilitat sostenible impulsades pel municipi.
-  Contribueix a reduir el parc de vehicles del municipi facilitant la recuperació d'espai per les mobilitats més sostenibles (anar a peu, en bicicleta i en transport públic)
-  Redueix la contaminació ambiental i els seus efectes sobre la salut
-  Contribueix a reduir les emissions de CO2 en el municipi






Què aporta la mobilitat elèctrica compartida a l' Ens

-  Incorpora un nou model de mobilitat per als treballadors i treballadores de l'Ens
-  Permet conèixer i optimitzar la mobilitat dins de l' Ens
-  Centralitza en una aplicació la mobilitat de l'Ens
-  Fomenta el consum responsable en l'àmbit de la mobilitat

Què aporta la mobilitat elèctrica compartida a la comarca

-  Impulsa una malla d'aparcaments amb vehicles elèctrics compartits
-  Fomenta alternatives de mobilitat més econòmiques
-  Reforça el sentiment de pertinença a la comarca i a la comunitat
-  Visualitza un model de comarca que treballa per reduir els efectes del canvi climàtic
-  Afavoriex que es puguin desenvolupar polítiques actives de promoció econòmica i turístiques

Característiques generals de la prova pilot

-  Lloguer d'un vehicle elèctric compartit a través d'una cooperativa especialitzada.
-  Instal·lació d'un punt de càrrega exclusiu per al vehicle (a càrrec de l' Ens)
-  Disponibilitat del vehicle per a l'Ens i la ciutadania.
-  Campanya informativa i sessions de prova per donar a conèixer el servei.
-  Seguiment de l'impacte i l'ús del vehicle mitjançant eines digitals.

Apoderar la ciutadania i fer-la particip del canvi de model



Conèixer i optimitzar la mobilitat



Sumar-se a la transició energètica minimitzant l'impacte energètic de la mobilitat



Descripció del servei

El servei que ofereix Som Mobilitat a les entitats permet:

- Dotar d'un servei de mobilitat per al personal que optimitzi i digitalitzi la mobilitat de la institució que permeti conèixer i optimitzar els recursos.
- Posar a disposició de la ciutadania un vehicle elèctric compartit quan no estigui utilitzat pels treballadors i treballadores de l'entitat

Franja horària per a ús municipal

Segons les necessitats de l'ens local el vehicle estarà disponible pels treballadors i treballadores de l'entitat en dues modalitats:

- L'ens local té assignada una franja horària de 7 a 15h (amb possibilitat de flexibilització) de dilluns a divendres i 100 hores de lliure disposició.
- L'ens local comparteix horari amb la ciutadania i pot fer ús del vehicle fins a 1500 hores anuals. Aquestes hores s'han de consumir en un any.

La plataforma de gestió de la mobilitat de l'Entitat

- Gestió de les reserves a través d'una app. Hi pots accedir amb un mòbil o a través de web
- Es poden incorporar tants treballadors/es de la institució com es vulguin i segregar-los per departaments / àmbits.
- Dins del grup de treballadors i treballadores es pot incorporar els colors i logos corporatius de la institució
- Informe mensual a final de mes amb els usos per usuari i departament, quilòmetres, temps i impacte ambiental.



Característiques del vehicle

A concretar el número de vehicles.

- Renault ZOE o equivalent
- Bateria de 52 kWh Amb una autonomia mitjana de
- 320 - 340 km
- Assegurança a tot risc i multiconductor
- Manteniment
- Neteja inclosa (conveni amb entitat local d'inserció social).
- Vehicle de substitució

Imatge del vehicle

La imatge de l'ajuntament es pot incorporar en a la imatge general del vehicle. S'ofereixen dos formats per adaptar a les necessitats de l'entitat i per garantir la identificació del vehicle dins de tota la xarxa de Som Mobilitat.



Serveis inclosos

- Servei d'assistència telefònica es 24h / 7 dies la setmana
- Assegurança a tot risc i conductor universal major de 22 anys amb franquícia de 200€
- Inclou 25.000 kms anuals (Cost de cada km extra 0,12 €)
- Per gestionar les despeses operatives extres s'inclouen 100 hores de mobilitat per cobrir aquest tipus de despesa que en el cas que no es consumeixin es podran recuperar
- Formació als treballadors i treballadores de l'entitat

Serveis no inclosos

- L'entitat es farà càrrec de l'aparcament amb punt de càrrega per a cada un dels vehicles. El punt de càrrega ha de ser Menekes Tipus 2 i d'una potència d'entre 7 i 13 kW/h
- Electricitat:
 - En el cas que el consum elèctric estigui vinculat als usos de la institució el cost anirà a càrrec d'aquesta.
 - En el cas que el consum elèctric estigui vinculat als usos de la ciutadania, Som Mobilitat cobrirà aquest cost compensant a la institució amb hores de mobilitat

Característiques necessàries per a l'aparcament

- Aparcament amb accés les 24 h per facilitar l'ús de les persones i entitats sòcies de la cooperativa fora d'horari d'ús exclusiu de l'Ens Local
- En el cas que l'aparcament estigui tancat fora horaris laborables s'haurà d'instal·lar un sistema d'accés 24h per a persones a peu per garantir la viabilitat del projecte
- Punt de càrrega exclusiu per a cada vehicle de Som Mobilitat
- Cobertura mòbil 3G



Servei obert a la ciutadania

Els vehicles estaran disponibles fora de l'horari establert per a ús exclusiu dels treballadors i treballadores de l'entitat a totes les persones i entitats sòcies de Som Mobilitat*.



Xarxa de vehicles

El/s vehicle/s s'integraran dins de la xarxa de vehicles que estem construint col·laborativament entre ciutadania, organitzacions i empreses i administració pública.



Disponibilitat

Els veïns i veïnes i les organitzacions i empreses poden fer ús dels vehicles acollint-se a diferents modalitats de tarifes. Les tarifes s'estructuren per igual all llarg de tota la xarxa per afavorir l'ús de tots els vehicles per igual.



Preus a ciutadania

Els veïns i les veïnes del municipi on l'ens impulsí les proves pilot rebran un descompte del preu per l'ús del vehicle sobre les tarifes vigents





Ampliació del servei

El model de vehicle compartit està pensat per créixer a mesura que el servei vagi agregant noves modalitats. Per fer-ho s'han creat un seguit de productes i eines que faciliten la incorporació de nous vehicles en el municipi.



Campanyes de comunicació

Per consolidar l'ús del vehicle es recomana que l'ens impulsi campanyes de comunicació explicant el projecte i que alhora l'integri en la mesura del possible dins de les estratègies de mobilitat impulsades per l'administració.

Les campanyes poden anar orientades a:

- La ciutadania
- Organitzacions i empreses
- Als treballadors i treballadores de l'ens



Compromisos de les Parts



Grup d'acció local: Aportar suport econòmic a l'ens local i suport en l'execució i control de la prova pilot. Elabora conveni de col·laboració amb ens local



Ens Local (Ajuntament o Consell Comarcal): Fer la contractació del Car-Sharing amb la cooperativa SomMobilitat. Instal·lar el carregador d'ús exclusiu pel vehicle de sommobilitat, senyalitzar i pintar la plaça de pàrquing i promoure el servei entre els habitants del municipi.



Cooperativa SomMobilitat: facilitar la contractació; donar suport als ens locals; aportar vehicle serigrafiat amb els logotips pertinents; facilitar la formació a treballadors de l'ens local i ciutadania en general



ADRINOC



Associació pel
Desenvolupament
Rural de la
Catalunya Central

Associació
LEADER
Ripollès Ges Bisaura

LEADER
delCamp

CAUC
Consorci GAL
Alt Urgell - Cerdanya

CODEBEM
Consorci per al Desenvolupament
del Baix Ebre i Montsià



Associació Leader
de Ponent

LEADER
Consorci GAL Noguera / Segrià Nord

CONSORCI
LEADER
PIRINEU
OCIDENTAL

LEADER
Catalunya Central

Cis
Consorci Intercomarcal d'iniciatives socioeconòmiques